

Concertation publique sur l'aménagement de la RN20

Quel scénario pour fluidifier la RN 20 ?



Désengorger le trafic de la RN 20 au niveau de la zone commerciale de La Ville-du-Bois, un rêve pour les 70 000 automobilistes qui empruntent tous les jours cet axe. Prévus à l'horizon 2017 par le Conseil général de l'Essonne, le projet, qui consiste notamment à créer deux nouvelles voies de délestage, est actuellement soumis à l'avis de la population jusqu'au 13 avril.

■ *La concertation publique est lancée*

TRANSPORTS

Du nouveau pour la **RN 20**

A l'horizon 2025, une liaison de bus sous la forme d'un transport en commun en site propre (TCSP) suivra le tracé de la RN20 en reliant la gare de Massy à celle d'Arpajon en 35 minutes. Mais avant cela, la première étape de ce projet consiste à réaménagement d'ici 2017 le tronçon nord de la RN20, au niveau de Ballainvilliers, La Ville-du-Bois et Saulx-les-Chartreux dans l'objectif de désengorger cette route, empruntée chaque jour par près de 70 000 automobilistes. Une



Vue du futur carrefour à feux tricolores créé au niveau de l'accès de la RN20 à Ballainvilliers pour désengorger le trafic routier.

concertation publique est ouverte dans les trois mairies

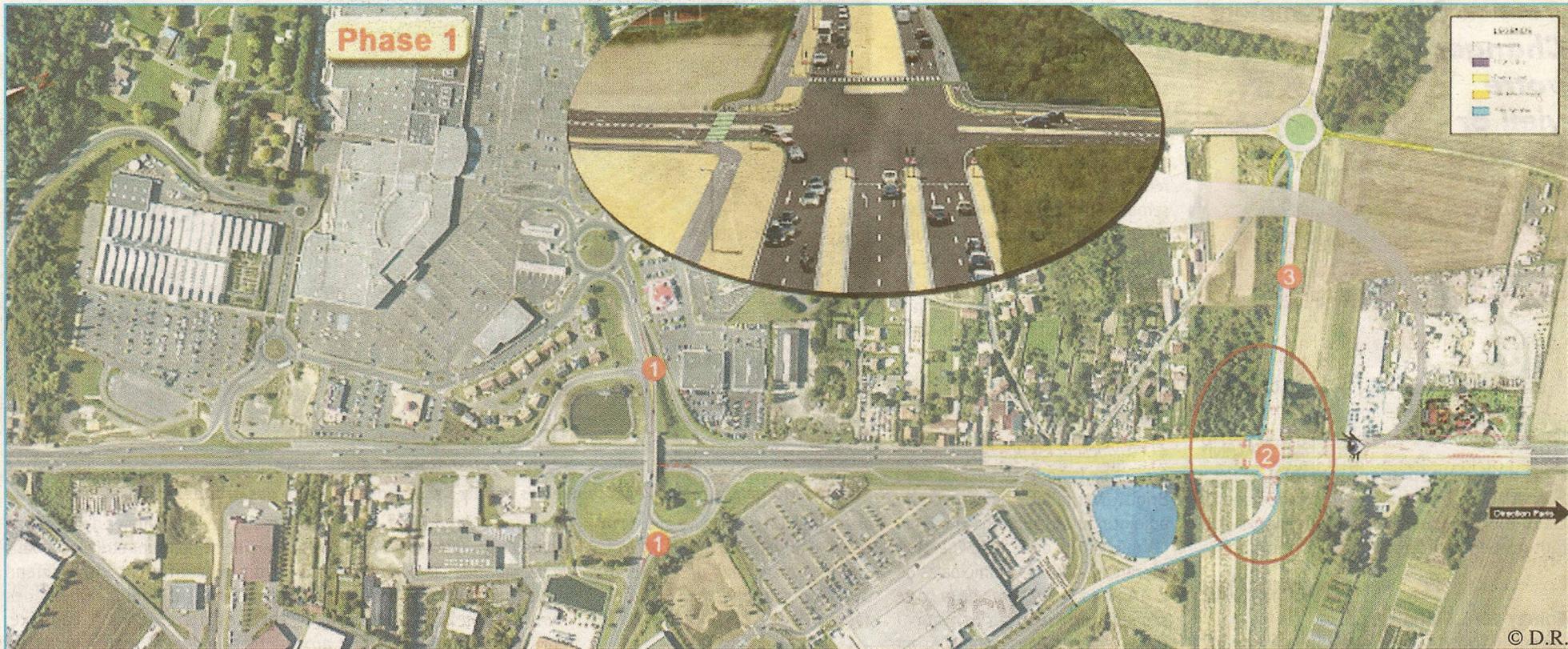
concernées, jusqu'au 13 avril.

• ***Lire notre article en p. 21***

■ Une concertation publique est ouverte en mairies sur l'aménagement de la RN20

BALLAINVILLIERS/LA VILLE-DU-BOIS/SAULX-LES-CHARTREUX

Bientôt la fin des bouchons sur la RN20 ?



Vue d'ensemble des premières phases de chantier. L'étape 1 concernera la suppression des mouvements de tourne-à-gauche sur l'échangeur, entre la RN 20 et la zone commerciale de La Ville-du-Bois, afin de fluidifier la circulation. La seconde consistera en la mise en place d'un carrefour à feux après la création d'une voie d'accès depuis Ballainvilliers, avec l'objectif de désengorger l'échangeur de la zone commerciale de La Ville-du-Bois. La troisième phase aboutira à la réalisation d'une voie, depuis ce nouveau carrefour à feux vers la zone d'activité de Courtabœuf.

Désengorger le trafic de la RN20 au niveau de la zone commerciale de La Ville-du-Bois, un projet qui a de quoi ravir les 70 000 automobilistes qui empruntent cet axe tous les jours. Prévus à l'horizon 2017, cette réalisation, menée par le Conseil général de l'Essonne, est actuellement en cours d'étude. En témoignent les tableaux explicatifs accrochés dans les trois mairies concernées (Ballainvilliers, La Ville-du-Bois et Saulx-les-Chartreux) à l'attention des habitants, qui peuvent donner leur avis sur la question. Première étape d'une longue liste de réalisations sur ce tronçon, le projet vise à fluidifier la circulation du rond-point d'accès du centre commercial de La Ville-du-Bois. Pour ce faire, les voies dites de "tourne-à-gauche" de l'échangeur vont être supprimées afin de ne plus couper la circulation. Une

réorganisation des bretelles d'accès va aussi être engagée.

Deux nouvelles routes créées

Afin d'éviter aux automobilistes d'emprunter ce rond-point, une nouvelle voie, passant derrière le magasin de bricolage de la zone commerciale de Ballainvilliers, va être créée. Ainsi, les voitures en provenance de Sainte-Geneviève-des-Bois, Saint-Michel-sur-Orge ou encore Villiers-sur-Orge n'auront plus à emprunter la route de Chasse pour rejoindre la RN20 ou passer par le centre-ville de Ballainvilliers mais se dirigeront vers la route nationale par un nouvel accès. Un carrefour à feux va donc être aménagé pour raccorder cet axe à la RN20 avec aussi comme objectif à terme de réaliser une autre voie, en face, à destination du plateau des Ulis.

Cette dernière rejoindra alors un futur rond-point qui assurera aussi la liaison avec le chemin de Lunezy, saturé par les automobilistes cherchant à rejoindre Courtabœuf depuis la zone commerciale de La Ville-du-Bois. Des pistes cyclables seront créées le long de ces voies.

Une liaison de bus de Massy à Arpajon

Estimés à 5 millions d'euros et financés par le Département, de la Région, avec la participation des collectivités locales, ces travaux sont la première phase d'un projet global de réaménagement de la RN20. Actuellement en cours d'étude, il prévoit la création d'une liaison de transports en commun en site propre ralliant les gares de Massy et d'Arpajon et desservant dix-huit communes.

« Ce bus, longeant la RN20 sur 17 km, devrait effectuer le trajet en 35 minutes, ce qui équivaut au temps de parcours des automobilistes sans embouteillages, explique Pascal Fournier, vice-président du Conseil général en charge des déplacements et des équipements publics. Il permettra aussi de fournir une offre de transport en commun dans ce secteur délaissé. » Prévus en 2025, cette liaison doit faire l'objet d'aménagements adaptés. Une zone de travaux de 500 mètres de part et d'autre de la RN20 sera réquisitionnée pour la réalisation d'une voie de bus, aménagée à l'extérieur de la voie de la RN20 depuis Paris à Ballainvilliers puis en terre-plein central jusqu'à Arpajon. Au bord de l'axe, des parkings relais mais aussi des habitations et des zones commerciales seront créés. *« Nous n'avons pas encore défini*

précisément les types d'aménagements mais nous sommes en pleine réflexion », précise Pascal Fournier, membre du syndicat mixte de la RN20, un organisme rassemblant tous les élus concernés par le projet.

La concertation publique ouverte jusqu'au 13 avril

Même si ces aménagements ne sont pas encore définis, le chantier mené en amont, au niveau de La Ville-du-Bois, sera réalisé en prenant en compte la future physionomie de la RN20. Ce dernier fait d'ailleurs l'objet d'une concertation publique qui se tient dans les trois mairies, aux heures d'ouverture, jusqu'au 13 avril. Le bilan de cette concertation permettra d'affiner ce projet et sera communiqué au début de l'été.

■ **Pauline Chastanet**